

MPPSソーラーチャージャー (暫定 説明書)

MSC-035 (PV55mm角/0.35W 出力対応電圧 12V~24V 自家用車用)

機能

太陽電池の性能を最大限取り出すMPPS回路※にて、晴天以外の時でも補充電を可能にしたソーラー自動車バッテリー補充電器です。またパルス電圧出力による弱ったバッテリーの性能回復維持機能も備えています。

接続法 (バッテリーターミナルボルトM5~M8 対応 ワンタッチクリップ※)

+/-を間違えると製品の破壊を招きますので、ご注意ください。

回路の赤い線(+)のクリップをバッテリーの赤いカバーのターミナルボルトのねじ山部に押し込みネジの谷部を確実にクリップしてください。

回路の黒い線(-)のクリップをバッテリーの黒いカバー又はカバー無しのターミナルボルトのねじ山部に押し込みネジの谷部を確実にクリップしてください。

必ず、バッテリーに接続してから、太陽電池に光を当ててください。 (感電注意 !)

バッテリーに接続せずに強い光を当てると、出力電圧が上がりすぎて回路焼損を起こす可能性が有ります。回路が発熱するような場合は即時利用を中断してください。

配線終了後、回路本体を適当な所(電源線等)に付属のシュリンクで固定し、太陽電池のカバーを取りボンネット等に設置して下さい。太陽電池を車内に設置した場合はウィンドウガラスにより太陽光が弱められますので車外設置をお勧めします。尚、太陽電池の裏面はゴム磁石になっており鉄板に吸着しますが塗装面に悪影響を及ぼす恐れもありますので、ガラス面等に適宜両面テープ等にて貼り付けて設置して下さい。

また走行中に太陽電池が落下しない様十分なご配慮をお願いします。

※回路本体は強く締めないでください。締め込む場合は回路の根元のコード部を固定して下さい。

バッテリーの種類状態によりませんが、1ヶ月程度で効果が現れます。

効果が有った場合はセルモーターの回転が素早く、エンジンの懸かりが良くなることが実感出来ます。

尚、サルフェーション(劣化)の起こってないバッテリーに対してはバッテリー性能が上がることは有りませんが、本来の性能を維持し電極の延命効果が有ります。

サルフェーション以外の劣化・故障では、効果が有りませんのでご了承願います。

(劣化の80%程度がサルフェーションが原因と言われています)

また、サルフェーション除去効果はバッテリーの構造特性、使用状態により異なります。

作動確認方法

MPPSソーラーチャージャーの作動は外見より判断出来ませんが、太陽電池に光が当たっていればバッテリーに0~20mA程度の電流を充電していますので充電電流を測定することで作動確認可能です。光が当たらない状態では動作停止して電流は0mAとなりバッテリーを消費することはありません。

また、作動時コイル部より交番磁界が発生していますから、AMラジオを近づけるとノイズ音が発生しますので動作の確認を判断することも可能です。

より詳しくはホームページをご参照下さい。 <http://www.munehira.com>

製品保証期間 1年 取り扱い不備等に起因する故障はこの限りではありません。

(送付封筒消印日付より一年間とさせていただきますので、封筒の保管を御願いたします。)

※回路等 特許出願中