

サルフェーション除去防止 パルス充電回路
デサルフェーター DSC-003 (対応電圧 12V~24V 自家用車用)

疲れたバッテリーにも低周波パルスマッサージ
バッテリーのコリ(サルフェーション)が取れます。

機能

12V接続時ピーク電流+/-20mAにて平均7mAの放電と5mAの充電を繰り返し、弱ったバッテリーの回復性能維持を行います。
従来より知られているパルス回復方式の発振回路※を**低コストで超小型、低消費電力**で実現しました。

12Vバッテリーで消費電流は僅か2.5mA 自動車バッテリーの自己放電より少ないくらい
(従来品の1/10以下の消費電力)
だから常時作動してサルフェーションの除去防止していても、バッテリーが上がることは有りません。

接続法 (バッテリーターミナルボルトM5~M8 対応 ワンタッチクリップ※)

回路の赤い線(+)のクリップをバッテリーの赤いカバーのターミナルボルトのねじ山部に押し込みネジの谷部を確実にクリップしてください。

回路の黒い線(-)のクリップをバッテリーの黒いカバー又はカバー無しのターミナルボルトのねじ山部に押し込みネジの谷部を確実にクリップしてください。

逆接保護回路の無いものは+/-を間違えると製品の破壊を招きますので、ご注意ください。
一旦逆接続すると回路が焼損して不要な電流を消費しますので、即時利用を中断してください。

配線終了後、回路本体を適当な所(電源線等)に付属のシュリンクで固定してください。
※回路本体は強く締めないでください。締め込む場合は回路の根元のコード部を固定して下さい。

バッテリーの種類状態によりますが、1ヶ月程度で効果が現れます。
効果が有った場合はセルモーターの回転が素早く、エンジンの懸かりが良くなることが実感出来ます。

尚、サルフェーション(劣化)の起こってないバッテリーに対してはバッテリー性能が上がることは有りませんが、本来の性能を維持し電極の延命効果が有ります。

サルフェーション以外の劣化・故障では、効果が有りませんのでご了承願います。
(劣化の80%程度がサルフェーションが原因と言われています)
また、サルフェーション除去効果はバッテリーの構造特性、使用状態により異なります。

作動確認方法

デサルフェーターの作動は外見より判断出来ませんが、バッテリーに接続時に正常動作中 2.5~3.5mAの電流を消費していますので消費電流を測定することで作動確認可能です。動作電流がこの範囲でないときは故障と判断できます。
また、コイル部より交番磁界が発生していますから、AMラジオを近づけるとノイズ音が発生しますので動作の確認を判断することも可能です。

より詳しくはホームページをご参照下さい。 <http://www.munehira.com>

製品保証期間 1年 取り扱い不備等に起因する故障はこの限りではありません。
(送付封筒消印日付より一年間とさせていただきますので、封筒の保管を御願いたします。)

※回路等 特許出願中